

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

Prin OUG nr. 195/12.12.2002 privind circulația pe drumurile publice, consolidată la data de 01.07.2004 și la data de 21.09.2006, devenită Legea nr. 49/2006, publicată în Monitorul Oficial nr. 246 bis, din 20.04.2006 și consolidată în 20.01.2007, se stabilesc sancțiunile contravenționale complementare care se adaugă pentru încălcarea unor norme la regimul circulației și un număr de puncte de penalizare.

La cumularea unui număr de 15 puncte de penalizare se dispune suspendarea exercitării dreptului de a conduce. Totodată, un punct amendă reprezintă valoric 10% din salariul minim brut pe economie.

Clasele de sancțiuni de la I la V prevăd, la fiecare, un interval de puncte de amendă, care poate conduce la interpretări subiective, precum și la posibilitatea ca agenții de circulație să negocieze numărul minim de puncte din interval și prin aceasta, apariția unor fapte de corupție.

Deși au avut un interval de timp relativ mare pentru familiarizarea și respectarea prevederilor din noul regim al circulației, majoritatea conducătorilor auto au protestat și contestat sancțiunile foarte severe.

În principiu este bine că s-a trecut la adaptarea legislației în acest domeniu, cu aceeași existență în alte 19 state membre ale Uniunii Europene. În practică însă, s-a constatat că în România, comparativ cu celelalte țări ale Uniunii Europene sunt doi indicatori de care prea puțin s-a ținut seama. Este vorba despre starea drumurilor și respectiv salariul minim pe economie. În timp ce în țările membre ale U.E. a fost rezolvată problema drumurilor, în România, abia probabil peste cca. 10 ani se va ajunge ca drumurile să fie aduse la standarde europene. În ceea ce privește salariul minim pe economie în România, acesta este foarte mic în comparație cu salariul minim din celelalte 25 de țări membre ale Uniunii Europene.

Fiind cunoscute aceste realități din România și din țările membre UE, s-a ajuns ca la numai 2 luni de la aplicarea noii

legislații în domeniul circulației pe drumurile publice, marea majoritate a conducătorilor auto și mass-media să reacționeze.

Pe bună dreptate, participanții la trafic, solicită să avem o legislație europeană și în acest domeniu, pe măsură ce se ajunge ca în România să avem cu adevărat drumuri europene și salarii la nivel european.

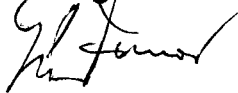
Se solicită ca apropierea de prevederile din legislația europeană în acest domeniu să nu se facă brusc, ci în etape, pe măsură ce se ajunge la modernizarea drumurilor din România și la majorarea salariului minim pe economie.

Din acest motiv, inițiatorii vă propun mărirea numărului de puncte de la 15 la 30 la care se suspendă dreptul de circulație, precum și reducerea numărului de puncte pentru sancțiunile contravenționale complementare.

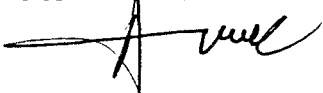
Față de cele expuse mai sus inițiatorii vă propun spre dezbateră și aprobare această inițiativă legislativă.

## INIȚIATORI:

Senator Dr. Gheorghe Funar



Senator Dr. Aurel Ardelean



Senator Ilie Petrescu



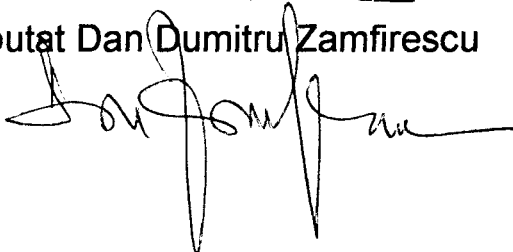
Deputat Ioan Aurel Rus



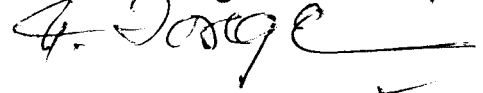
Deputat Mircea Costache



Deputat Dan Dumitru Zamfirescu



Senator Iorga Nicolae



Senator Petru Stan



Senator Valentin Dinescu



Deputat Adrian Moisoiu



Deputat Dumitru Avram



Deputat Mircea Purceld

